



ALTA CONSEJERÍA PRESIDENCIAL PARA LA COMPETITIVIDAD Y LAS REGIONES
Presidencia de la República

BOGOTÁ D.C.

DANE	Total	Cabecera	Resto																																														
	7.363.782	7.347.795	15.987																																														
IGAC	NUMERO DE PREDIOS			ÁREA GEOGRÁFICA (KM²)	ÁREA URBANA (KM²)																																												
	RURAL	URBANA	TOTALES																																														
	11.480	2.046.284	2.057.764	1.605	414,3																																												
MEN Oct-09	Matrículas: 2002 : 1.513.327 2005 : 1.498.935 2006 : 1.526.802 2007 : 1.562.313 2008 : 1.561.675																																																
	Nuevos cupos 2002-2008: 48.348																																																
	Meta Estimada 2010 : 1.016.201 Matrículas Oficiales																																																
	Pruebas SABER: 916.510																																																
	No. de Pruebas SABER - Aplicadas: año 2005 grados 5 y 9: 118.489 y 96.431 respectivamente																																																
	Créditos ICETEX 2002 : 6.415 Nuevos Créditos ICETEX 2003 - Sept/2009: 69.514 // Valor: \$846,9 millones (Incluye créditos renovados) Meta Nacional Estimada 2006 - 2010 : 234.853 nuevos créditos Balance 2007: 59.786 créditos // valor: \$193.520 millones																																																
CERES Oct-09	CERES (En funcionamiento): Información con corte a junio de 2009																																																
	Municipio	Institución operadora	Número de cupos asignados	Inversión total 2002 - a la fecha de corte (en millones)																																													
	CERES del Noroccidente de Bogotá	Fundación Universitaria Luis Amigo (FUNLAM)	444																																														
CERES Potosí - Ciudad Bolívar	UNIMINUTO	162	\$ 150.000.000																																														
PROYECTO LEY 21 Oct-09	AÑO	Municipio	Número de proyectos	V. Aporte Nación	ESTUDIANTES BENEFICIADOS AULAS																																												
	2005	BOGOTÁ D.C.	4	\$ 3.000.000.000	3.835																																												
	2006		5	\$ 3.000.000.000	4.216																																												
	2007		1	\$ 2.000.000.000	1.260																																												
AULAS CONSTRUIDAS	En el periodo comprendido entre 2003 - 2005 : 28 aulas																																																
Recursos Gratuidad Oct-09	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Departamento</th> <th colspan="2">COMPES 112 1/</th> <th colspan="2">COMPES 116 2/</th> <th colspan="2">COMPES 112 + 116</th> <th colspan="2">COMPES 122 3/</th> <th colspan="2">COMPES 125 4/</th> <th colspan="2">COMPES 122+125</th> </tr> <tr> <th>Recursos</th> <th>Matricula Gratuidad</th> <th>Recursos</th> <th>Matricula Gratuidad</th> <th>Recursos</th> <th>Matricula Gratuidad</th> <th>Recursos</th> <th>Matricula Gratuidad</th> <th>Recursos</th> <th>Matricula Gratuidad</th> <th>Recursos</th> <th>Matricula Gratuidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">BOGOTÁ</td> <td align="right">6.546.570.000</td> <td align="right">218.219</td> <td align="right">7.050.450.000</td> <td align="right">235.015</td> <td align="right">13.597.020.000</td> <td align="right">453.234</td> <td align="right">8.841.834.000</td> <td align="right">230.721</td> <td align="right">9.980.433.000</td> <td align="right">283.098</td> <td align="right">18.822.267.000</td> <td align="right">513.819</td> </tr> </tbody> </table>											Departamento	COMPES 112 1/		COMPES 116 2/		COMPES 112 + 116		COMPES 122 3/		COMPES 125 4/		COMPES 122+125		Recursos	Matricula Gratuidad	Recursos	Matricula Gratuidad	Recursos	Matricula Gratuidad	Recursos	Matricula Gratuidad	Recursos	Matricula Gratuidad	Recursos	Matricula Gratuidad	BOGOTÁ	6.546.570.000	218.219	7.050.450.000	235.015	13.597.020.000	453.234	8.841.834.000	230.721	9.980.433.000	283.098	18.822.267.000	513.819
	Departamento	COMPES 112 1/		COMPES 116 2/		COMPES 112 + 116		COMPES 122 3/		COMPES 125 4/			COMPES 122+125																																				
Recursos		Matricula Gratuidad	Recursos	Matricula Gratuidad	Recursos	Matricula Gratuidad	Recursos	Matricula Gratuidad	Recursos	Matricula Gratuidad	Recursos	Matricula Gratuidad																																					
BOGOTÁ	6.546.570.000	218.219	7.050.450.000	235.015	13.597.020.000	453.234	8.841.834.000	230.721	9.980.433.000	283.098	18.822.267.000	513.819																																					
1/ Los recursos fueron girados el 3 de marzo de 2008 2/ Los recursos fueron girados el 17 de septiembre de 2008 3/ Corresponde a los recursos distribuidos a la fecha mediante CONPES Social No. 122, girado el 2 de febrero de 2009 4/ Corresponde a los recursos distribuidos a la fecha mediante CONPES Social No. 125																																																	
MINISTERIO PROTECCIÓN Oct-09	Régimen Subsidiado: 2002 : 1.286.010 2003 : 1.369.970 2004 : 1.530.177 2005 : 1.634.847 2006 : 1.689.962 2007 : 1.708.670 2008 : 1.754.891 Corte 31 mar/09 : 1.754.891																																																
	Crecimiento 2002 - 2009 : 468.881																																																

**RED PUBLICA
HOSPITALARIA
Oct-09**

Recursos Reorganización Red Pública: A la fecha el Distrito Capital no ha manifestado voluntad de adelantar propuesta de reorganización en la red de prestadores ni en ninguna de las IPS que la conforman, ni ha presentado propuestas en tal sentido.

Año	Municipio	IPS	Total Asignado Nación	Total Girado Nación	% Giro
2001	Bogotá D.C.	ESE Hospital La Victoria	3.437.000	3.437.000	100,0%

Vigencia 2005, en implantación de proyectos para la atención prioritaria en salud nacional, este Ministerio asigno recursos así:

Municipio	Hospital	Nivel	Valor
Bogotá	ESE Hospital El Guavio	1	300.000.000
Bogotá	ESE Hospital El Tunal	3	400.000.000
Bogotá	ESE Hospital La Victoria III Nivel	3	500.000.000
Bogotá	ESE Hospital Occidente de Kennedy III Nivel	3	400.000.000
Bogotá	ESE Hospital Simón Bolívar III Nivel	3	400.000.000
Total Bogota			2.000.000.000

Recursos asignados por la Nación a proyectos para la viabilización y fortalecimiento de la red de urgencias mediante Resolución 1827 de diciembre de 2002

MUNICIPIO	NOMBRE DE IPS	NIVEL	VALOR ASIGNADO (MILES DE \$)	EJECUCIÓN %
Bogotá D.C.	ESE Hospital Occidente de Kennedy	3	600.000	100
Bogotá D.C.	ESE Hospital Simón Bolívar	3	600.000	100
Bogotá D.C.	ESE Hospital Santa Clara	3	600.000	100
TOTAL			1.800.000	100

Instituciones beneficiadas con el proyecto de acompañamiento para la Acreditación de la Calidad.

MUNICIPIO	INSTITUCIÓN	NIVEL
Bogotá D.C.	ESE Hospital Meissen	2
Bogotá D.C.	ESE Hospital Chapinero	1
Bogotá D.C.	ESE Hospital de Suba	1
Bogotá D.C.	ESE Hospital Santa Clara	3
Bogotá D.C.	ESE Hospital la Victoria	3
Bogotá D.C.	ESE Hospital Occidente de Kennedy	3
Bogotá D.C.	ESE Hospital de Fontibón	2
Bogotá D.C.	ESE Hospital Tunal	3
Bogotá D.C.	ESE Hospital Engativá	2
Bogotá D.C.	ESE Hospital Simón Bolívar	3

**SENA
Oct-09**

Formación Total (Incluye Titulada y Complementaria)	2002	172.451
	2003	492.451
	2004	518.679
	2005	642.706
	2006	716.636
	2007	806.331
	2008	880.796
	Crecimiento 2002-2008	708.345
	Meta 2009	835.333
	Ago-09	610.849
Proyección 2010	779.460	

Formación Titulada - Técnicos Profesionales y Tecnólogos	2002	13.248
	2003	12.315
	2004	11.844
	2005	36.050
	2006	38.124
	2007	41.208
	2008	52.508
	Crecimiento 2002-2008	39.260
	Meta 2009	43.608
	Ago-09	42.230
Proyeccion 2010	67.895	

SENA Oct-09	Integración con la Educación Media	2002	N.D.	
		2003		4.187
		2004		9.069
		2005		17.741
		2006		24.325
		2007		26.229
		2008		33.209
		Crecimiento 2003-2008		29.022
		Meta 2009		38.752
		Ago-09		37.969
		Proyeccion 2010		40.302
	Jóvenes Rurales*	2002	N.A.	
		2003		358
		2004		609
		2005		1.330
		2006		2.624
		2007		2.813
		2008		3.360
		Crecimiento 2003-2008		3.002
		Meta 2009		1.374
	Ago-09		571	
	Proyeccion 2010		1.429	
Presupuesto ejecutado 2002 - 2008 : \$ 797.053 millones				
ICBF Oct-09	Desayunos Infantiles :	Ejecución 2002: 0 usuarios Ejecución 2008: 34.443 usuarios Programación 2009: 35.084 usuarios. Inversión: \$3.420.777.102		
	Leche Infantil :	Leche para todos 2009 (173 días): 2.291 usuarios (recursos de Minagricultura) Leche para todos 2009 (35 días): 30.958 usuarios (recursos de Minagricultura) Total Leche para todos 2009: 43.249 usuarios.		
	Hogares ICBF:	Ejecución 2002: 132.078 usuarios Ejecución 2008: 122.737 usuarios Programación 2009: 122.293 usuarios. / Inversión: \$80.726.911.108 Programación 2009 (sin fami): 99.637 usuarios		
	Restaurantes Escolares:	Ejecución 2002: 135.919 usuarios Ejecución 2008: 201.814 usuarios Programación 2009 : 198.704 Usuarios / Inversión: \$20.739.023.487		
	Programa para el Adulto Mayor :	Total Cupos Asignados 2002: ICBF + MPS: 0 Adultos Mayores Total Cupos Asignados 2009: ICBF+ MPS: 26.537 Adultos Mayores Cupos Asignados ICBF: 13.181. (12.881 Almuerzos y 300 paquetes) Cupos Asignados MPS*: 13.356 Inversión: \$7.769.842.429		
	Madres Comunitarias:	Ejecución 2002: Madres Comunitarias: 5.761. Usuarios: 74.087 Ejecución 2008: Madres Comunitarias: 6.784. Usuarios: 97.912 Programación 2.009: Madres Comunitarias: 6.754. Usuarios: 98.186		
	Crecimiento de ICBF en el Departamento:	2002: 404.232 Corte 31 dic/08: 808.483 Aumento de beneficiarios 2002 - 2008: 404.251 Usuarios proyectados 2010 : 821.449 Beneficiarios		
	Distribución de los Recursos para la Primera Infancia (CONPES 115):	\$10.684 Millones (3,95% del Total Nacional)		
	Distribución de los Recursos para la Primera Infancia Conpes 123:	\$14.254.886.166 (3.95% del Total Nacional)		
	Paipi:	\$ 8.695.480.561, Construcción de Infraestructura \$ 5.559.405.605		

AGENCIA PRESIDENCIAL PARA LA ACCIÓN SOCIAL Oct-09	RESA:	De 2003 a agosto 2009: 58.307 Personas / 12.772 Familias / Inversión: \$1.387 Millones
	Familias en acción para desplazados:	De enero 2006 a agosto 2009: 21.259 Familias / 39.929 niños / Inversión: \$29.175 Millones
	Familias en Acción: Nivel 1 del Sisben	De agosto 2002 a agosto 2009: 113.148 Familias / 209.317 niños / Inversión : \$63.888 Millones
	Proyección Estimada 2009: Ampliación de cobertura Familias en Acción: 115.104 familias	
	TOTAL FAMILIAS EN ACCIÓN LIQUIDADAS: 134.407 familias / 249.246 niños / Inversión: \$93.063 Millones	
	Desplazados Habitat	De agosto 2002 a agosto 2009: Familias: 5.194 / Inversión: \$46.981 Millones
Estrategia Juntos:	2 Familias con acompañamiento social	
Batuta patrocinado por Acción Social	2.090 niños / 13 Proyectos Inversión: \$4.530 Millones	

MIN AMB/VIV Y DLLO	Subsidios asignados (De enero 2003 a octubre 2009) :			
	MUNICIPIO	NUMERO	MILLONES \$	TIPO ASIGNACION
	BOGOTA D.C.	22	162,30	ATENTADOS TERRORISTAS
		7.792	53.997,47	BOLSA ORDINARIA
		541	4.128,75	DESASTRES NATURALES
		5.291	47.766,73	DESPLAZADOS
		30	149,63	MEJORAMIENTO
		16	174,91	B. RECICLADORES
		173	1.075,37	B.AHORRO CONTRACTUAL
		2	16,65	B. CONCEJALES
6.255		91,96	SIN CLASIFICAR	
63		295,09	VIS RURAL	
Total BOGOTA D.C.	20.185	107.858,85		

Fecha de Actualización: octubre 2009			
DIRECCION DEL SISTEMA HABITACIONAL BOGOTA D.C. CUADRO RESUMEN			
ENTIDADES	Número	(Mill. \$)	%
1. Inurbe - Fonvivienda	20.122	107.562,6	6,9%
2. Banco Agrario	63	295,0	0,0%
3. Cajas de Compensación Familiar	182.372	1.352.441,8	62,3%
4. Caja Promotora de Vivienda Militar	10.059	170.946,0	3,4%
5. Fondo Nacional de Ahorro	80.323	1.966.552,3	27,4%
TOTAL	292.939	3.597.797,7	

MINISTERIO DE CULTURA Oct-09	<p>Entre el 2003 y el 2005 se destinaron recursos para el patrocinio de proyectos y eventos culturales por un total de : \$ 9.848 Millones.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2003 : \$ 3.270 Millones • 2004 : \$ 3.195 Millones • 2005 : \$ 3.382 Millones <p>A estos proyectos se le entregaron recursos entre el 2003 - 2005 : Festival de Cine de Bogotá : \$ 205 Millones / Feria Internacional del Libro : \$ 506 Millones</p> <p>En desarrollo del Programa Nacional de Concertación en la vigencia 2007 : Se apoyaron 115 proyectos por valor de \$ 3.637 Millones</p> <p>En desarrollo del Programa Nacional de Concertación en la vigencia 2008 : Se apoyaron 154 proyectos por valor de \$ 4.352 Millones</p> <p>En desarrollo del Programa Nacional de Concertación en la vigencia 2009 : Se apoyaron 107 proyectos por valor de \$ 3.435 Millones</p> <p>En la actualidad se está desarrollando el Plan Especial de Protección del Centro Histórico: La Dirección de Patrimonio viene realizando las siguientes inversiones en Bogotá: En Iglesias, Museos, Teatros y Centros Culturales Históricas por un valor total de: \$ 713 Millones</p>
---	--

BANCA DE LAS OPORTUNIDADES Oct-09	<p>(agosto 2006 – 31 agosto 2009) \$2.222.452 MILLONES DE PESOS EN 526.616 CRÉDITOS A MICROEMPRESAS</p> <p>Corresponsales bancarios: 1.562</p>
--	--

FINDETER Oct-09	Período	Valor	Incluye
	A 7 de agosto 2002	\$149.885 Millones	Transporte, servicios publicos y educación.
	Agosto 2002 a 30 de sept de 2009	\$ 2.934.520 Millones	Servicios Públicos Domiciliarios; Educación; Transporte; Recuperación Renovación Urbana y Equipamento Urbano; Vivienda; Comunicaciones; Ambiente; Centros de Comercialización; Deportes, Recreación y Cultura; Plantas de Beneficio; Salud; Turismo; Operaciones de Manejo de Deuda; Maquinaria y Equipo; Desarrollo Institucional; Energético; Cadenas Productivas.
Meta Nacional 2009: Para este año se tiene presupuestado desembolsar, a través de la Línea de Redescuento, \$1.450.000 millones de pesos.			

MINISTERIO DE COMUNICACIONES Oct-09	Banda Ancha: A 2002: 0 Instituciones beneficiadas 2002 - 2008: 1 Institución beneficiada Avance 2006 - 2010 corte 31/jul/09: 1 Institución beneficiada	
	Inversión Programa Compartel 2002 - 2010 (corte 31/jul/09): \$ 1.529 Millones	
	Computadores para Educar: 2002 - 2006: 628 entregados en 52 instituciones / Inversión: \$ 493 millones Avance 2006 - 2010 corte 31/ago/09: 361 entregados en 14 instituciones / Inversión: \$452 millones Meta 2006 - 2010*: 25.134 entregados en 664 instituciones / Inversión: \$ 38.502 millones	
	* Sujeta a la adecuación de las aulas por parte de las autoridades o comunidad local	
MINISTERIO DE AGRICULTURA Oct-09	Crédito Finagro	De 2000 a Julio de 2002 se otorgaron 1.158 créditos Valor: \$ 429.210 millones
		De Agosto 2002 a Diciembre 2008 fueron otorgados 5.163 créditos Valor: \$ 659.076 millones
		De Agosto 2002 a Septiembre 2009 se han otorgado 5.568 créditos Valor: \$ 834.860 millones
	Créditos Banco Agrario	De 2000 a Julio de 2002 se otorgaron 423 créditos Valor: \$ 24.148 millones
		De Agosto 2002 a Diciembre 2008 fueron otorgados 3.620 créditos Valor: \$ 202.876 millones
		De Agosto 2002 a Septiembre 2009 se han otorgado 3.835 créditos Valor: \$ 229.200 millones
	AIS 2007-2008	Fecha de Inicio: 2007
	DTF - 2	Proyectos: 67 Valor Proyectos: \$9.389 millones Subsidio: \$7.511 millones Espacio Fiscal: \$1.658 millones Participación de Pequeños Productores: 69%
	ICR INSCRITO	Proyectos: 163 Valor Proyectos: \$72.710 millones Subsidio: \$41.903 millones ICR Estimado: \$14.632 millones Participación de Pequeños Productores: 7%
	ICR OTORGADO	Proyectos: 17 Valor Proyectos: \$2.836 millones Subsidio: \$1.903 millones ICR Estimado: \$285 millones Participación de Pequeños Productores: 12%
	AIS 2009	
	DTF - 2	Proyectos: 56 Valor Proyectos: \$2.790 millones Subsidio: \$2.232 millones Espacio Fiscal: \$521 millones Participación de Pequeños Productores: 77%
	ICR INSCRITO	Proyectos: 104 Valor Proyectos: \$68.399 millones Subsidio: \$28.858 millones ICR Estimado: \$10.865 millones Participación de Pequeños Productores: 9%
	ICR OTORGADO	Proyectos: 10 Valor Proyectos: \$5.818 millones Subsidio: \$2.855 millones ICR Estimado: \$1.414 millones Participación de Pequeños Productores: 0%
VIS Rural 2003-2008	Familias: 63 Valor: \$295 millones	
INCODER Pesca y Acuicultura	\$ 166 millones Diagnóstico Plan de Ordenamiento Pesquero	

**DOBLE CALZADA
BOGOTA (Bosa) -
GIRARDOT
Oct-09**

Clase: Tercera Generación
Concesionario: AUTOPISTA BOGOTA – GIRARDOT SA.
Inicio Concesión: 24 -Ago-2004 Finalización: 24- Octubre -2024.
Etapa de diseño: Ago 24/04 a Feb 24/05
Etapa de Contruc. Ago 24/05 a Ago 25/12
Etapa de Operac. Ago 24/12 a Octubre/2024
Longitud: 131,75 Km. Origen – Destino
 64 Km de Doble Calzada existente
Etapa Actual: Construcción y Operación
Tráfico. 2007: 9.551.882
Tráfico. 2008: 9.862.064
Crecimiento Tráfico: 3,2%
Ingreso peajes 2008: \$ 89.239.036.300 pesos Corrientes, incluyendo Fondo de Seguridad Vial
Estaciones de Peaje: Chusaca y Chinauta
Estaciones de Pesaje: 2
Interventoría: CONSORCIO CONCOL B&C.
 Inversion Aporte Total Ejecutado: \$875.310 millones (\$julio 2009)
Generación de empleo: Directo 280, Indirectos 1320
Valor del Contrato: 898.777 millones (\$ jul de 2009)

Trayecto	AVANCE
CALLE 13 DE BOSA - SOACHA 4,21 KM	Actividades de ampliación de calzada y reubicación de redes en 3,45 Km. Puesta al servicio de 3,39 kilometros de calzada mixta de Transmilenio. Se dio inicio a los trabajos de la Calzada exclusiva de Transmilenio .
SOACHA - TE DE SAN MIGUEL 4,55 KM	Actividades de mantenimiento rutinario. Se rehabilitaron 3,28 kilometros de doble calzada.
TE DE SAN MIGUEL - TE DEL SALTO 1,99 KM	Actividades de mantenimiento rutinario. Se rehabilitaron 1,70 kilometros en doble calzada.
TE DEL SALTO - ALTO DE ROSAS 7,5 KM	Actividades de construcción ampliación calzada en 2,10 Km.
ALTO DE ROSAS - SILVANIA 24,9 KM	Actividades de construccion de segunda calzada, con labores de descapote, corte, terraplén, colocacion de materiales para construccion de estructuras de pavimento (colocacion de materiales de subbase, base y carpeta asafaltica). Se ha intervenido en distintas actividades una longitud de 8,10 km. Puesta en servicio de 1,90 kilometros en el sector de El Soche. Puesta en servicio de 2,15 kilometros de doble calzada entre San Raimundo y Subia. Mantenimiento rutinario entre los sectores de Granada y San Raimundo.
SILVANIA - FUSAGASUGÁ 8,2 KM	Actividades de construccion de segunda calzada, con labores de descapote, corte, terraplén, colocacion de materiales para construccion de estructuras de pavimento (colocacion de materiales de subbase, base y carpeta asfaltica). Construcción Puente El Jordan. Se han intervenido en distintas actividades 5,80 km. Puesta en servicio de 1 kilometro en doble calzada en el sector de Valsalice. Puesta en servicio de 4 kilometros adicionales en los sectores de San Nicolas hasta empatar con la variante de Fusagasuga. En el trayecto funcionan 11 kilometros en doble calzada.
FUSAGASUGÁ - CHINAUTA 18,7 KM	Ampliación segunda calzada con labores de construccion de la estructura de pavimento (colocacion de materiales granulares), construccion de obras de drenaje (alcantarillas y cunetas), Se han intervenido 5,5 km en distintos actividades, 7,5 km. de la variante de Fusagasuga. Puesta en servicio de doble calzada en la recta de chinauta en 3,51 kilometros. Construcción de retornos en el PR 52+950, 54+850, 58+700
CHINAUTA - BOQUERÓN 9,7 KM	Labores de construcción segunda calzada con intervención en obras de cortes, terraplenes, colocacion de materiales granulares para construccion de la estructura de pavimento, ademas se adelantan trabajos de rehabilitacion para las calzadas existentes. Se ha intervenido una longitud de 9,00 km. en distintas actividades. Puesta en servicio de 3,06 kilometros en el sector del Peaje de Chinauta - sector cardodromo. Se adelantan trabajos de ampliación y conformación de banca en el sector de canecas.
BOQUERÓN - MELGAR 17,15 KM	Ampliación de la calzada existente y construccion de calzada nueva. Se ha intervenido una longitud de 12 Km.aproximadamente, en actividades como cortes, terraplenes, construccion de estructuras de pavimento (Subbase, base y colocacion de carpeta asfaltica), Tunel de Sumapaz: Total excavación en sección superior: 3957.19 metros. Se han rehabilitado 4,70 kilometros y Puesta al servicio de doble calzada en el sector Samarkanda de 4,10 kilometros aproximadamente. .
MELGAR - EL PASO 14,3 KM	Puesta en servicio segunda calzada en 14,30 Km. El Concesionario se encuentra llevando a cabo labores de mantenimiento en el sector del PR 12 encontrandose restricción a la segunda calzada por seguridad a los usuarios.
EL PASO - SAN RAFAEL 9,25 KM	Puesta en servicio Doble Calzada en 9,25 Km.
EL PASO - PUENTE MARIANO OSPINA 13 KM	Labores de rehabilitación con normalización de la vía a Ley 105 y construccion de la cicloruta, tambien se construyen obras de drenaje (Filtros y cunetas).Se tiene una longitud intervenida y rehabilitada de 10,59 Km

**DOBLE CALZADA
BOGOTA-GIRARDOT
Oct-09**

Recursos Aprobados - CONFIS- CONPES 3535 - 18 de julio de 2008							
Concesion	Alcance Proyecto	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bosa - Granada - Girardot	Pago gastos O&M alcances adicionales Otrosí No. 8		6.998	7.631	8.321	9.073	9.894
	Mayor valor Predios						
	Mayor valor variante Melgar						
	Obras adicionales Boquerón-Melgar						
	Compensación predios obras de mitigación para funcionamiento de unidades militares			19.156	55.593	69.399	33.894
Intersecciones y Puentes peatonales Soacha							
Cifras en millones \$ corrientes						Total	219.959

Años	Bosa Granada Girardot Pago gastos O & M alcances adicionales Otrosí No. 8
2009	6998
2010	7631
2011	8321
2012	9073
2013	9894
2014	7323
2015	7985
2016	8707
2017	9495
2018	10353
2019	11289
2020	12310
2021	8848

**TRANSMILENIO SITM
BOGOTA
Oct-09**

MENSAJE QUE CARACTERIZA EL PROYECTO: El Sistema TransMilenio continúa siendo un ejemplo a nivel mundial en diseño e implantación de sistemas de transporte masivo operados con Buses de alta capacidad.

CONSTRUCCIÓN

84,43 Km. construido entre Fase I y Fase II.

515 Km. Alimentadoras

6 Estaciones Intermedias

114 Estaciones

7 Portales

5 Cicloparqueaderos

Fase III: 19,85 Km de Troncal que se tienen contratados por un valor de 1,15 Billones y se encuentran en etapa de construcción desde el 16 de Octubre de 2.008

Documento Conpes 3093 de Noviembre 2000. Convenio de cofinanciación suscrito en Junio de 1998 entre la Nación y el Distrito Capital. Tiene 9 otrosies suscritos.

OPERACIÓN

Sistema en operación

Fase I Troncales Calle 80, Caracas y Autonorte

Fase II Troncal Américas – Troncal NQS – Troncal Av. Suba

Pas./día: 1.300.000

70 Rutas Alimentadoras

FINANCIACIÓN

INVERSIÓN PÚBLICA TOTAL ESTIMADA: Información sobre Convenio de Cofinanciación vigente (Valores constantes 2008 - Aportes Nación actualizado a 30 de sep 2009 y a 30 de junio de 2009 Aportes Entes Territoriales):

Valor Total Proyecto: \$6.146.817.175.417

Aporte Nación: \$3.620.571.091.138

% Aporte Nación: 58.55%

Aporte Municipio: \$2.526.246.084.279

% Aporte Municipio: 41.45%

Desembolsos Nación: \$1.777.119.489.592

% Ejecución Nación: 49.08%

(De la vigencia 2009, el MHCP está tramitando desembolsos por \$127.010.820.008)

Desembolsos Municipio: \$1.013.063.731.086

% Ejecución Municipio: 40.10%

**TRANSMILENIO SITM
BOGOTA
Oct-09**

CONSTRUCCIÓN FINALIZADA 2006

- (42 Km.) Inicio: Abr/02 - Fin: Abr/06
- NQS-Norte (8,9km): Fin: Jun/05;
 - NQS – Sur Tramo 1 (4.5km): Fin; Sep/05
 - NQS-Sur (6,04km) : Fin : Abr/06
 - Suba (10,24km): Fin: Abr/06

OPERACIÓN FASE II:

Américas – Cile 13: Inicio Operación Ago/03
 NQS (Desde Calle 92 hasta Calle 8 Sur): Jul/05
 NQS (Desde Calle 8 Sur hasta Escuela General Santander): Sep/05
 NQS (Desde Escuela General Santander hasta El Apogeo): Abr/06
 Suba: Abr/06

FINANCIACIÓN

Financiación BM (Troncal NQS)
 CAF (Troncal Avenida Suba)

EJECUCIÓN DE OBRAS (Corte a 31 de Agosto de 2009)

- * **Carrera 10: Grupo 1, entre Calle 31 Sur y Calle 30 A - Sur. Inc Patio - Portal:** Se dio inicio a la etapa de construcción el 16 de Octubre de 2008. Tiene un avance de 22,15% ejecutado del 22,38% programado y se estima finalice el 16 de Julio de 2010.
- * **Carrera 10: Grupo 2, entre Calle 30 A - Sur y Calle 7. Inc Intercambiador Calle 6:** Inició la etapa de construcción el 16 de Octubre de 2008. Se estima finalice el 16 de Junio de 2010 y tiene un avance de obras de 7,89% ejecutado del 7,89% programado.
- * **Carrera 10 - Calle 26: Grupo 3, comprende Cra 10 entre Calle 6 y Calle 34; y Cra 26 entre Cra 19 y Cra 3 (incluye hasta la Av 19):** Se dio inicio a la etapa de construcción el 16 de Octubre. Tiene un avance de 3,44% ejecutado del 3,78% programado. Se tiene programada su finalización el 16 de Julio de 2010.
- * **Calle 26: Grupo 4, entre Cra 19 y Transv 76:** Inició la etapa de construcción el 16 de Octubre de 2008. Se estima finalice el 16 de Agosto de 2010. Tiene un avance de 10,70% ejecutado del 11,91% programado.
- * **Calle 26: Grupo 5, entre Transv 76 y Cra 97. Incluye Estacion Intermedia y Patio:** Inició la etapa de construcción el 16 de Octubre de 2008, tiene un avance de 29,71% ejecutado del 37,11% programado y se estima finalice el 16 de Agosto de 2010.

ALERTAS

1. En proceso de redefinición de los alcances del proyecto con los aportes de la Nación y el Distrito que quedan. Los valores proyectados para las troncales en el documento Conpes 3093 se desbordaron y a la fecha, no se cuenta con los recursos para construir los 388 Km del proyecto planteados en dicho documento.
2. Es preocupante la sostenibilidad de la fase III del sistema, que fue diseñada para 3 troncales. La Carrera 7 es un corredor fundamental para la sostenibilidad financiera de todo el proyecto.

Fases I y II del Sistema Transmilenio actualmente en operación. En estructuración técnica, legal y financiera la Fase III (Troncales Calle 26, Carrera 10ª.) y se está definiendo la configuración que tendrá la carrera 7ª en el marco del SITP.

Información general de la concesión de operación

Cobertura viajes en transporte público: 26%
Tramo de Mayor carga (pax/h/sentido): 42.000
Pasajeros/hora pico: 140.000
Pasajeros/Día: 1.400.000
Buses: 1042 buses articulados, 410 buses alimentadores.
Parque Automotor Actual: 21.000
Eliminación de sobreoferta: 6.679
Fecha entrada en operación: Año 2000.

LOGROS OBTENIDOS EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL SITM (Corte a Junio 30 de 2009)

- * 84,43 KM Vías troncales terminadas
- * 1.886,40 KM Vías alimentadoras terminadas
- * 675.440 ML Redes de servicios públicos rehabilitadas y nuevas
- * 1.589.728 M2 Nuevo y renovado espacio público
- * 231.779 M2 Zonas verdes nuevas generadas
- * 72.734 M2 Zonas verdes recuperadas
- * 7.954 árboles nuevos sembrados
- * 577 predios adquiridos
- * 16.600 empleos directos generados y 23.300 empleos indirectos generados

SITM SOACHA
Oct-09

MENSAJE QUE CARACTERIZA EL PROYECTO: Conectará el 75% de los viajes de Soacha con la Capital del país.

CONSTRUCCIÓN

Corredores troncales: 5,9 Km
Estaciones de integración (alimentación): en 2 San Mateo y 3M
Estaciones sencillas: 5
Patio-garajes:1
Ciclorutas:1

OPERACIÓN

El sistema será operado por TRANSMILENIO S.A.

FINANCIACIÓN

INVERSIÓN PÚBLICA ESTIMADA EN INFRAESTRUCTURA Información sobre Convenio de Cofinanciación vigente (Valores constantes 2008: Aportes Nación actualizado a 30 de sep 2009 y a 30 de junio de 2009 Aportes Entes Territoriales):

Valor Total Proyecto: \$112.389.407.872

Aporte Nación: \$78.056.037.763

% Aporte Nación: 69.45%

Aporte Municipio: \$34.333.370.109

% Aporte Municipio: 30.55%

Desembolsos Nación: \$3.950.906.838

% Ejecución Nación: 5,06%

Desembolsos Municipio: \$23.221.875.051

% Ejecución Municipio: 67.64%

LICITACIÓN

No se realizó licitación dado que el corredor estaba en concesión.

CONSTRUCCIÓN SITM

Inicio: Trimestre I 2009

Fin: Trimestre IV 2010

OPERACIÓN

Inicio operación: Trimestre I 2010

FINANCIACIÓN

Nación – Gobernación – Municipio Soacha

Obras pendientes de ejecutar:

Hace falta ejecutar los 5.9 Kilómetros de corredor troncal que conforman la extensión de transmilenio en Soacha, de los cuales 3 Kilómetros se ejecutarán en el presente año.

Adecuación de zonas de espacio público paralelos al corredor.

ULTIMO AVANCE

Los diseños definitivos del corredor se encuentran listos, con las respectivas aprobaciones de las empresas de servicios públicos. Se finalizó el convenio de asistencia técnica con TRANSMILENIO S.A. para la reestructuración de rutas de transporte público colectivo y la estructuración técnica, legal y financiera de la alimentación. Las obras complementarias al SITM a cargo del Concesionario Bogotá – Girardot se iniciaron en julio de 2006. Se iniciaron mesas de trabajo con los transportadores del corredor Bogotá – Soacha con el fin de establecer su participación en el proyecto SITM y para la reestructuración de rutas del corredor.

El 10 de septiembre de 2008, se se suscribió el Convenio de Cofinanciación entre la Nación y el Municipio de Soacha, la Gobernación de Cundinamarca y TRANSMILENIO S.A, por valor de \$97.717.000.000 pesos constantes de 2005. Mediante este convenio, TRANSMILENIO S.A. asumió oficialmente como ente gestor del proyecto. El 29 de Julio de 2009 se firmó el acta de inicio con la concesión

ALERTAS

1. Los costos del proyecto aprobados en el CONPES 3404 de 2005, a la fecha se encuentran desactualizados. Se requiere una adición al proyecto, para lo cual se está trabajando un documento CONPES de seguimiento.
2. La secretaria de movilidad- como autoridad del transporte masivo del proyecto- a la fecha no ha iniciado la concertación con los transportadores y las labores relacionadas con respecto a la reestructuración de las rutas del corredor requeridas para el inicio de operación del sistema.
3. Es importante definir la responsabilidad del traslado y reemplazo de las redes de servicios públicos del corredor troncal antes del 10 de Octubre, ya que en caso contrario se podría generar atraso en el desarrollo de las obras.

Información general de la concesión de operación

Cobertura viajes en transporte público: 75%

Demanda Transporte Público Colectivo: 163.790 viajes/día

Pasajeros/hora pico: 12.465

Pasajeros/Día: 125.000

Buses: 15 buses articulados.

Parque Automotor Actual: 2.532 vehículos

Eliminación de sobreoferta: 500 vehículos

Fecha entrada en operación: Primer semestre de 2010.

LOGROS OBTENIDOS EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL SITM:

- Su logró la firma del Convenio Nación - Soacha - Gobernación y Transmilenio.
- Se suscribió convenio entre Transmilenio y el INCO para la ejecución de la obra, a través concesionario de la doble calzada Bogotá Girardot.
- Se inició la ejecución de obras sobre la troncal.

**CONCESIÓN VIAL-
BOGOTÁ-
VILLAVICENCIO
Oct-09**

Clase: Primera Generación
Concesionario: Coviandes S.A
Inicio Concesión: Ago 2/94 **Fin:** Ago 30/23
Fecha firma contrato: 02 Ago/94
Etapa de Diseño: Sep 30/94 a Oct 30/97
Etapa de Construcción: Jun 26/96 a Sep 25/99
Etapa de Operación: Ene 1/99 a Ago 11/23
Longitud: 85.6 Km. Origen-Destino
 (dentro de los cuales 9.14 Km. son en tres o más carriles y 2.5 Km en Doble Calzada)
 Puentes y viaductos (52 en 5.5 Km. ; túneles (5) en 7.7 Km.
Etapa: Operación – Intervenciones en obras de Mitigación, obras de emergencia
Tráfico 2007: 7.528.855
Tráfico 2008: 7.660.801
Crecimiento transito: 1.7%
Valor Contrato Actual: 629.154 mill (\$ jul 2009)
Inversión Aporte Total Ejecutado: 623.871 mill (\$ jul 2009)
Inversión Acumulada: 442.697 millones (2008)
Estaciones de Peaje: 3 (Boqueron, Quetame, Pipiral, caseta de control Boquerón II).
Estaciones de Pesaje: 1 pesa 100 % camiones.
Interventoría: CONSORCIO PONCE MNV.
Generación de empleo: Directo 250, Indirectos 300

Recursos Aprobados - CONFIS- CONPES 3535 - 18 de julio de 2008							
Concesion	Alcance Proyecto	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bogota - Villavicencio	Obras de Estabilizacion Puntos Críticos y atención de emergencia		6.998	7.631	8.321		
						Total	22.950

Cifras en millones \$ corrientes

Avances:

- * Se firmó otrosí 52 de Dic/2008, obras de emergencia en puntos críticos, - CONPES 3535.
- * Se tiene los diseños finales de la 2da calzada Caqueza - Guayabeta.
- * Se esta revisando todos los temas pendientes del corredor dentro del marco del proyecto de la Doble Calzada)

**NUEVO PROYECTO DE
CONCESIÓN FÉRREO
EN ESTRUCTURACIÓN -
SISTEMA FERROVIARIO
CENTRAL
Oct-09**

APORTES REQUERIDOS DEL PROYECTO

Periodo	Año	Aportes estatales (millones)		Total aportes estatales
		Mantenimiento	Infraestructura	
1	2009	\$1.865	\$68.972	\$70.837
2	2010	\$2.200	\$63.043	\$65.243
3	2011	\$16.596	\$69.950	\$86.546
4	2012	\$22.046	\$91.184	\$113.230
5	2013	\$23.725	\$90.966	\$114.692
6	2014	\$36.850	\$44.299	\$81.149
7	2015	\$37.956	-	\$37.956
8	2016	\$39.094	-	\$39.094
9	2017	\$40.267	-	\$40.267
10	2018	\$41.475	-	\$41.475
11	2019	\$42.719	-	\$42.719
12	2020	\$44.001	-	\$44.001
13	2021	\$45.321	-	\$45.321
14	2022	\$46.680	-	\$46.680
15	2023	\$48.081	-	\$48.081
16	2024	\$49.523	-	\$49.523
17	2025	\$51.009	-	\$51.009

Tramo	Longitud	Alcance
La Dorada - Chiriguaná	524 Km.	Conservación, mantenimiento y operación
Buenos Aires - Mariquita - La Dorada	177 Km.	Conservación, rehabilitación, mantenimiento y operación
Cabañas - Puerto Berrio	32 Km.	Conservación, mantenimiento y operación
Villavieja - Buenos Aires	154 Km.	Conservación, vigilancia y defensa jurídica
La Dorada - Facatativa	162 Km.	Conservación y pre-rehabilitación (Paso de tren)
TOTALALCANCE FÍSICO	1.050 Km.	
Variante La Dorada		Diseño, construcción, mantenimiento y operación
PRODUCTOS A MOVILIZAR		Contenedores, cereales, abonos, carbón, cemento, hierro, acero, papel y cartón.

Este nuevo proyecto de Concesión Férrea, denominado con anterioridad " Corredor del Magdalena" y que, actualmente fue aprobado mediante CONPES 3512 del 07 abril 2008, bajo la denominación de - CONCESIÓN SISTEMA FERROVIARIO CENTRAL-; El cual tiene como objetivos reactivar el servicio de transporte ferroviario de carga y pasajeros desde el centro del país hacia el Puerto de Santa Marta y viceversa.

Generalidades contrato de concesión:

- Plazo: 30 años
- Inversión Estimada Total del proyecto: \$ 1.325.821.000.000 (pesos constantes dic 2007) ≅ 1.3 Billones
- Perfil del Concesionario:
- Operador de transporte férreo (socio con mínimo de 50% de participación en el capital)
- Constructores
- Inversionistas
- Generadores de carga
- Recursos para financiar el proyecto
- Ingresos de INCO por transporte de carbón en el tramo Chiriguaná – Santa Marta (US\$1,07 / ton)
- Variable de adjudicación
- Menores aportes estatales requeridos (VPN con tasa de descuento TES largo plazo)

CRONOGRAMA PROCESO LICITATORIO: El 3 de septiembre de 2009 se realizó la audiencia de entrega de propuestas, presentándose dos proponentes: Consorcio Sistema Ferroviario Central compuesto por FEVE y oca y Promesa Sociedad Futura Red Férra Central: Odinsa, Noreing, Valores y Contratso S.A
El proceso se encuentra suspendido

Actividad	Fecha
Publicación prepliegos	Octubre 22 de 2007
Aval fiscal del CONFIS	Marzo 31 de 2008
CONPES de declaración de importancia estratégica del proyecto (vigencias futuras)	Abril 7 de 2008
Aprobación de vigencias futuras por MHYCP	Julio 17 de 2008 Febrero 22 de 2009
Apertura de licitación	22 Febrero de 2009
Entrega de Propuestas	Agosto 13 de 2009
Audiencia Pública de Adjudicación	Septiembre 18 de 2009
Suscripción contrato de concesión	Octubre 19 de 2009
Inicio de operación	Diciembre de 2009

Proceso suspendido hasta el 10 de agosto de 2009

**CONCESIÓN VIAL
BOGOTÁ (Fontibón)-
FACATATIVA- LOS
ALPES
Oct-09**

Clase: Primera Generación
Concesionario: CONCESIONES CCFC S.A.
Etapas de Diseño: Sep 25/95 a Oct 29/01
Etapas de Construcción: Oct 29/01 a Mar 27/04
Etapas de Operación: Mar 27/04 a Mar27/24
Longitud: 38.3 Km (Río Bogotá – Los Alpes)
 11.5 Km de Doble Calzada existente
Etapas de Operación: pendiente Fase II Term. doble calzada
Tráfico total 2006: 8.303.765. Cat Esp 2006: 2.681.801
Tráfico total 2007: 8.854.272. Cat Esp 2007: 2.678.299
Tráfico total 2008: 9.093.653. Cat Esp 2008: 2.724.019
Tráfico total Ene-Marzo 2009: 2.162.837. Cat Esp Ene -Marzo 2009: 653.143
Crecimiento: 2,63%
Inversión total ejecutada : Adicionales, Modificaciones y Otros: \$ 182,900 millones de enero de 2009
Estaciones de Peaje: 2 (RIO BOGOTA, CORZO)
Estaciones de Pesaje: 2 (RIO BOGOTA, CORZO)
SUPERAVIT: 56%
Interventoría: Consorcio HORUS
Generación de empleo: Directos 75, Indirectos 463

OBRAS TERMINADAS DE LA CONCESIÓN

Tramo 1 - Río Bogotá - Mosquera K0+000 - K8+380	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Reparcho y rehabilitación de la calzada existente. ➤ Fresado previo sobre capa superior del concreto asfáltico en toda la longitud del tramo. ➤ Construcción enlace a nivel Mosquera - Funza. ➤ Construcción de 5 retornos unidireccionales (3 Mosquera - Mosquera y 2 Bogotá - Bogotá).
Tramo 2 - Variante Mosquera K6+000 - K8+380	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Reparcho y rehabilitación de la calzada existente. ➤ Fresado previo sobre capa superior del concreto asfáltico en toda la longitud del tramo. ➤ Construcción enlace a nivel Mosquera - La Mesa.
Tramo 3 - Variante de Madrid K8+380 - K14+880	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Construcción de una sola calzada de 10.30 m en sentido bidireccional. ➤ Construcción de enlace a nivel tipo glorieta en el inicio de la variante de Madrid y un enlace de igual tipo en el final de la variante de Madrid. ➤ Construcción de puentes sobre el río Subachoque y sobre los 2 sitios de cruce de esta variante con la línea del ferrocarril.
Tramo 4 - Variante Madrid-Cartagenita K14+880-K20+520	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rehabilitación de la calzada existente mediante la colocación de un refuerzo posterior a un fresado del espesor de la carpeta asfáltica.
Tramo 5 - Variante de Cartagenita K20+520 - K25+940	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rehabilitación de la calzada existente mediante la colocación de un refuerzo posterior a un fresado del espesor de la carpeta asfáltica.
Tramo 6 - Variante de Facatativá. K25+940 - K29+000	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rehabilitación de las 2 calzadas existentes mediante la colocación de un refuerzo posterior a un fresado parcial del espesor de la carpeta asfáltica.
Tramo 7 - Facatativá - Los Alpes. K29+000 - K38+300	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rehabilitación de la calzada existente mediante la colocación de un refuerzo posterior a un fresado del espesor de la carpeta asfáltica.

AVANCES

- * Variante de Madrid, se inició obras de segunda calzada; cuenta con 4 frentes de trabajo.
- * El Corzo, se adelantan obras por parte del Municipio y culminar adecuación del espacio Público (INCO).
- * Mosquera, a la espera de la terminación de alcantarillado por parte del Municipio y continuar las obras del proyecto.

**Siberia – La Punta – El
Vino
Oct-09**

Clase: Primera Generación
Concesionario: Concesión Sabana de Occidente S.A.
Valor Contrato: \$32.687 (1994) \$125.420 (2008)
Fecha firma contrato: Ago 24/94 **Finaliza Cto.** 17-Feb-2031 *
Inicio Etapa Diseño: May 2/95 - Ago 16/08
Inicio Etapa Construcción: Dic 24/94
Inicio Etapa de Operación: Oct 21/96
Longitud: 82.4 Km. Origen – destino.
(Puente El Cortijo-El Vino = 31 Km.)(El Vino-Villeta = 50 Km.)
46.6 Km. Doble Calzada existente.
Tránsito 2007: 3.919.878
Tránsito 2008: 5.165.085
Crecimiento Tránsito: 31.7%
Valor Contrato Actual: 633.596 mill (\$ jul. 2009)
Inversión Aporte Total Ejecutado: 176.818 mill (\$ jul. 2009)
Estaciones de Peaje: 1 Peaje Siberia – 1 Peaje El Caiquero (16 FEB.-2008 Cesión de Recaudo)
Estaciones de Pesaje: 2

Interventoría: UT INTERCONCESIONES
Generación de empleo: Directo 50· Indirecto 362

Recursos Aprobados - CONFIS- CONPES 3535 - 18 de julio de 2008

Concesion	Alcance Proyecto	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bogotá (Puente el Cortijo) - Siberia - La Punta - El Vino	Laudo Arbitral		42.357	43.932	32.255	33.005	-

Cifras en millones \$ corrientes **Total 151.549**

Avance

- * Se dió en servicio 7 Km en doble calzada en el Sector Puente Piedra – El Rosal (inaugurar 23 ago 2009).
- * Iniciaron trabajos paso a desnivel en la glorieta de Siberia.
- * Se iniciaron trabajos de estabilización en el Cune.
- * Se esta gestionando Lic. Ambiental tramos 3,4,5,6 y 7 (El Rosal – El Vino – Cruce de Útica – Villeta)
- * En marzo de 2009, se hizo el 1er aporte (laudo Arbitral) por \$42.357 millones – CONPES 3535)

**CONCESIÓN
AEROPUERTO EL
DORADO
Ago-09**

AEROPUERTO	PROPIETARIO	EXPLOTADOR	LARGO	ANCHO	CLASE
ELDORADO	CONCESIONADO	CONCESIONADO	3.800	60	4E
GUAYMARAL	AEROCIVIL	AEROCIVIL	1.720	20	2B

**TOTAL INVERSIONES REALIZADAS EN EL PERIODO
2002 - 2008
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**

AÑO	DESCRIPCION	VALOR
2002 - 2008	ELDORADO	53.851,0 Millones
2002 - 2008	GUAYMARAL	3.562,1 Millones
TOTAL		57.413,1 Millones

**TOTAL INVERSIONES A REALIZAR EN EL AÑO
2009
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**

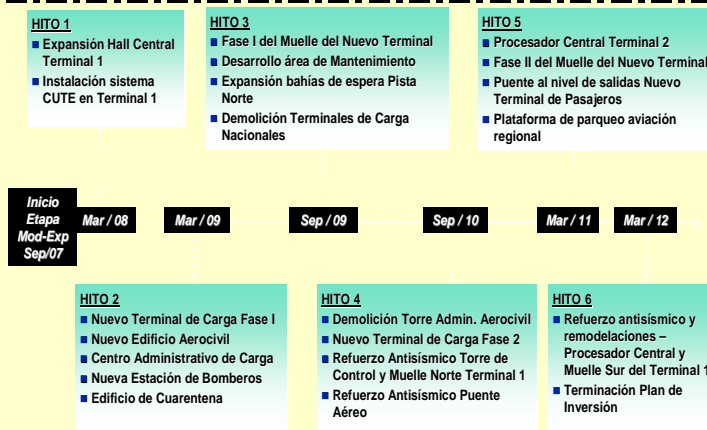
AÑO	DESCRIPCION	VALOR
2009	ELDORADO	32.460,6 Millones
2009	GUAYMARAL	396,1 Millones
TOTAL		32.856,7 Millones

TOTAL INVERSIONES DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA 2002 - 2009: \$90.269.800.000 MILLONES

CONCESION EL DORADO

CONTRATO CONCESIÓN AEROPUERTO ELDORADO

CONTRATO DE CONCESIÓN: No 6000169-OK -2006
 LICITACIÓN PÚBLICA No 5000091-OL de 2005
 RESOLUCIÓN ADJUDICACIÓN No 3500 de Agosto 28 de 2006
 SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO 12 de Septiembre de 2006
 CONCESIONARIO OPAIN S. A
 ACTA DE ENTREGA Enero 19 de 2007
 DURACIÓN DE LA CONCESIÓN: 20 años
 VALOR CONTRAPRESTACIÓN : 46.16 % de los Ingresos Brutos.



<p>AEROPUERTO EL DORADO Ago-09</p>	<p>Inversión proyectada 2009: \$392.202 millones de pesos Obras ejecutadas entre enero a 30/junio/09: \$204.030 millones de pesos</p>																																																			
<p>Plan 2500 Oct-09</p>	<p>Tramo</p>	<p>Extensión</p>	<p>Avance</p>	<p>Observaciones</p>																																																
	<p>Bogotá - Choachí</p>	<p>24,7 Km</p>	<p>19,0 Km</p>	<p>Tramos terminados. Este contrato se encuentra liquidado. La longitud contractual de los tramos fue: Tramo 1: Bogotá – Choachí 24,717 Km. de los cuales 0.466 Km. no se pueden ejecutar por zonas inestables pavimentando 19 Km. • Tramo 2: Fosca - Cáqueza (Pav.) 12.85 Km. y Fosca - Cáqueza (Repav.) 0.60 km.</p>																																																
	<p>Fosca - Cáqueza</p>	<p>13,45 Km</p>	<p>13,45 Km</p>																																																	
<p>Avance 2006 Tramo 1 10,01 Km. Tramo 2 0,27 Km.</p>	<p>Avance 2007 Tramo 1 6,05 Km. Tramo 2 13,17 Km.</p>	<p>Avance 2008 Tramo 1 2,94 Km. Tramo 2 0. Km.</p>		<p>Inversión 2006 \$ 5.375.946.232 Inversión 2007 \$ 5.067.772.248 Inversión 2008 \$ 4.079.059.884</p>																																																
<p>CONCESIÓN VIAL - DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ Oct-09</p>	<p>Clase: Primera Generación Concesionario: Unión Temporal Devinorte Inicio Concesión: 24-Nov-94 Fin: 30-Nov-2016 (Estimada) Etapas de Diseño: Abr 26/95 a Jul 18/96 Etapas de Construcción: Sep 2/96 a Abr 30/99 Etapas de Operación: May 1/99 a Nov 30/16 (estimada) Longitud: 50.58 Km. Origen – Destino 45.1 Km. Doble Calzada existente Etapas: Operación y Construcción Cajicá – Zipaquirá y Variante de Portachuelo. Tráfico. 2007: 8.979.752 Tráfico. 2008: 9.570.158 Crecimiento Tráfico: 6,5% Valor Actual Contrato: 398.601 mill (\$ jul 2009) Inversión Aporte Total ejecutado: 374.336 mill (\$ jul. 2009) Estaciones de Peaje: 3 (Andes, Fusca y Teletón) Estaciones de Pesaje: 2 (1 fija y móvil) Interventoría: Consorcio D.I.S. S.A. - I.P.C. LTDA. (Operación) – Sesac Ltda. (Construcción) Generación de empleo: Directos: 223, Indirectos 335</p> <p>OBRAS DE LA CONCESIÓN</p> <table border="1" data-bbox="349 1081 803 1344"> <caption>REHABILITACION</caption> <thead> <tr> <th>SECTOR</th> <th>TRAMO</th> <th>LONGITUD</th> <th>ESTADO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>El Buda – La Caro</td> <td>Autopista</td> <td>4.7 Km.</td> <td>Ejecutado</td> </tr> <tr> <td>El Buda – La Caro</td> <td>Carrera 7ª</td> <td>5.0 Km.</td> <td>Ejecutado</td> </tr> <tr> <td>Autopista – Carrera 7ª</td> <td>Empalme</td> <td>0.4 Km.</td> <td>Ejecutado</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="852 1060 1542 1365"> <caption>AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE NUEVA CALZADA</caption> <thead> <tr> <th>SECTOR</th> <th>LONG.</th> <th>SECCIÓN</th> <th>ESTADO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>La Caro – Briceño</td> <td>14.4 Km</td> <td>2 Calzadas de 3 Carriles y separador</td> <td>Ejecutado</td> </tr> <tr> <td>La Caro – Centro Chía</td> <td>1.0 Km.</td> <td>1 Calzada de 3 Carriles</td> <td>Parcial (Pendiente tercer carril)</td> </tr> <tr> <td>Centro Chía – Rancho J.R.</td> <td>3.9 Km.</td> <td>2 Calzadas de 3 Carriles y separador</td> <td>Ejecutado</td> </tr> <tr> <td>Capellanía – Zipaquirá</td> <td>9.4 Km.</td> <td>2 Calzadas de 2 Carriles y separador</td> <td>En ejecución. Inició en 08-jun-06</td> </tr> <tr> <td>Variante Portachuelo</td> <td>3.1 Km.</td> <td>2 Calzadas de 2 Carriles y separador</td> <td>Iniciará una vez se obtengan los predios necesarios.</td> </tr> <tr> <td>Variante Teletón</td> <td>1.5 Km.</td> <td>1 Calzada de 3 carriles</td> <td>Ejecutada</td> </tr> <tr> <td>Variante Cajicá</td> <td>6.20 Km.</td> <td>2 Calzadas de 2 Carriles y separador</td> <td>Ejecutada</td> </tr> </tbody> </table> <p>AVANCES y ASUNTOS PENDIENTES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se culmina la construcción en la Variante de “Portachuelo” en Zipaquirá, vías y puente vehicular (sep 2009 entrega). • Revisión para las obras adicionales CONPES 3535. • Pendiente negociación con Nación, Gobernación de Cundinamarca y Distrito para buscar fuentes de financiación para las obras de ampliación de la autopista Norte. 				SECTOR	TRAMO	LONGITUD	ESTADO	El Buda – La Caro	Autopista	4.7 Km.	Ejecutado	El Buda – La Caro	Carrera 7ª	5.0 Km.	Ejecutado	Autopista – Carrera 7ª	Empalme	0.4 Km.	Ejecutado	SECTOR	LONG.	SECCIÓN	ESTADO	La Caro – Briceño	14.4 Km	2 Calzadas de 3 Carriles y separador	Ejecutado	La Caro – Centro Chía	1.0 Km.	1 Calzada de 3 Carriles	Parcial (Pendiente tercer carril)	Centro Chía – Rancho J.R.	3.9 Km.	2 Calzadas de 3 Carriles y separador	Ejecutado	Capellanía – Zipaquirá	9.4 Km.	2 Calzadas de 2 Carriles y separador	En ejecución. Inició en 08-jun-06	Variante Portachuelo	3.1 Km.	2 Calzadas de 2 Carriles y separador	Iniciará una vez se obtengan los predios necesarios.	Variante Teletón	1.5 Km.	1 Calzada de 3 carriles	Ejecutada	Variante Cajicá	6.20 Km.	2 Calzadas de 2 Carriles y separador	Ejecutada
SECTOR	TRAMO	LONGITUD	ESTADO																																																	
El Buda – La Caro	Autopista	4.7 Km.	Ejecutado																																																	
El Buda – La Caro	Carrera 7ª	5.0 Km.	Ejecutado																																																	
Autopista – Carrera 7ª	Empalme	0.4 Km.	Ejecutado																																																	
SECTOR	LONG.	SECCIÓN	ESTADO																																																	
La Caro – Briceño	14.4 Km	2 Calzadas de 3 Carriles y separador	Ejecutado																																																	
La Caro – Centro Chía	1.0 Km.	1 Calzada de 3 Carriles	Parcial (Pendiente tercer carril)																																																	
Centro Chía – Rancho J.R.	3.9 Km.	2 Calzadas de 3 Carriles y separador	Ejecutado																																																	
Capellanía – Zipaquirá	9.4 Km.	2 Calzadas de 2 Carriles y separador	En ejecución. Inició en 08-jun-06																																																	
Variante Portachuelo	3.1 Km.	2 Calzadas de 2 Carriles y separador	Iniciará una vez se obtengan los predios necesarios.																																																	
Variante Teletón	1.5 Km.	1 Calzada de 3 carriles	Ejecutada																																																	
Variante Cajicá	6.20 Km.	2 Calzadas de 2 Carriles y separador	Ejecutada																																																	